



## Politisk aftale om styrket kontrol af dyretransporter

18. december 2018

I perioden fra 2007 til 2017, er eksporten af grise fra Danmark steget betragteligt. Alene antallet af grise, der transporteres i over 8 timer, er steget fra ca. 1,9 mio. til ca. 9,4 mio. i denne periode. Danmark er en af EU's største eksportører af levende grise. Dyretransporter skal foregå på en dyrevelfærdsmæssig forsvarlig måde, således at der tages behørigt hensyn til dyrene.

Regeringen er sammen med Dansk Folkeparti blevet enige om en styrket kontrol af dyretransporter. Med denne aftale bliver kontrollen med dyretransporter forankret i et integreret kontrolkoncept og styrket betragteligt. Den styrkede kontrol skal føre til bedre regelefterlevelse, og dermed højere dyrevelfærd.

Aftaleparterne mødes igen i december 2019 for at evaluere indsatserne, og drøfte den fremtidige kontrol.

Aftalen indeholder følgende indsatser:

### ***Øget indladningskontrol***

På nuværende tidspunkt udføres der 100 indladningskontroller årligt. Denne kontrol foretages ved pålæsning af grisene til transportmidlet, som fører grisene ud af Danmark. Indladningskontrollen omfatter kontrol af transportmidlets indretning, herunder overholdelse af arealkrav, samt kontrol af ledsagedokumenterne.

Aftaleparterne har besluttet, at øge antallet af indladningskontroller markant, således at indladningskontroller øges fra under 10 kontroller om måneden til 250 kontroller om måneden, aktuelt svarende til godt 10 % af de årlige transporter. Denne indsats igangsættes 1. juli 2019 og løber foreløbigt året ud.

Det forventes, at man efter denne periode med et højere antal indladningskontroller vil kunne konstatere, hvor problemerne er, og dermed i højere grad kan målrette kontrollen mod de transportører, hvor der er størst risiko for regelovertrædelse. Man vil således kunne ændre den faste kontrol til en risikobaseret indladningskontrol. Der skal arbejdes for, at kontroltrykket svarer til dyrevelfærdskontrollen i besætningerne, dvs. 5 procent.

### ***Styrket kvalitet af kontrol med dyretransportegnethed***

Der foretages i dag en 100 procent kontrol af grisenes transportegnethed, både når grisene ankommer til slagteriet i Danmark, og når grisene skal udføres fra Danmark.

Aftaleparterne er enige om at løfte kvaliteten af kontrollen med transportegnethed. Dette vil ske ved at skabe vilkår, der sikrer, at embedsdyrlægerne har den fornødne tid til at

syne hver gris. På den måde vil man i højere grad sikre, at grisene er egnede til transporten.

Løftet sker ved at synstiden i 3 måneder øges med 50 procent for alle. Dette vil ske ved at pålægge transportører/besætningsejere/samlesteder at fremdrive grisene langsommere i forbindelse med synet. Efter de 3 måneder fastholdes løftet i synstiden for de brodne kar.

### ***Styrket tid til at vurdere logbøger før dyretransporten afgår***

Aftaleparterne er enige om, at logbogen skal indsendes to dage før afgang. Ønsker virksomhederne ændringer til oplysningerne i logbogen, kræves en ny logbog.

### ***Øget fokus på branchens "brodne kar"***

Kontrollen bør fokusere på de aktører, som har mange overtrædelser, dvs. branchens "brodne kar". Det er hensigten, at disse brodne kar vil få 100 % kontrol, indtil de retter ind og følger reglerne, herunder fortsat have den forøgede synstid på transportegnethedskontrollen.

Der skal i løbet af 1. kvartal 2019 besluttes en definition af et brodent kar.

For at kunne identificere disse aktører, skal der ske en bedre udnyttelse af eksport- og kontrolldata, således at Fødevarestyrelsen kan risikoscore aktørerne ud fra en række risikoparametre, som skal defineres. Der skal således udvikles en risikoscoringsmodel for aktørerne på dyretransportområdet. Risikoscoren bør være let tilgængelig for alle kontroludførende personer i Fødevarestyrelsen, hvorfor der skal udvikles en webbaseret løsning.

### ***Strengere kontrol med arealkrav***

Et vigtigt fokuspunkt for aftaleparterne er en styrket kontrol af overholdelse af arealkravene, dvs. kontrol af overlæs. For bedre at kunne kontrollere arealkrav, dvs. antallet af grise, der må være på en transportvogn, har aftaleparterne besluttet, at Fødevarestyrelsen ved ny lovhjemmel vil få mulighed for at kræve vejning af transportvognen eller vejning af grisene. Denne mulighed vil især være rettet mod virksomheder med mange overtrædelser.

Der skal være konsekvent sanktionering af transportører, som vælger at pålæsse for mange grise på transportbilen inden afgang.

### ***Ophævelse af klippekortsordningen og præcisering af ansvar***

Aftaleparterne vil ophæve den rent nationale klippekortsordning for dyretransporter. Evalueringer af ordningen har konkluderet, at klippekortsordningen medfører en u hensigtsmæssig forskelsbehandling af danske transportører og chauffører i forhold til udenlandske transportører og chauffører. Derfor bør ordningen ophæves. Dyrevelfærden under transport sikres gennem de øvrige indsatser i aftalen.

Samtidig vil den eksisterende sanktioneringspraksis i transportegnethedsager blive præciseret, således at det enten er transportvirksomheden og/eller landmanden der i udgangspunktet sanktioneres. Der vil fortsat ske en konkret vurdering af overtrædelsen og den af aktørerne udviste uagtsomhed, og chaufføren vil fortsat ifalde ansvar, såfremt chaufføren har personligt ansvar for skaderne på dyrene.

### ***Øget anvendelse af GPS-data og valg af ruteberegningssystem***

Der er krav om, at alle transportvogne til lange dyretransporter, dvs. ture over 8 timer, skal have et navigationssystem. Navigationssystemet indeholder oplysninger om transporttiden og f.eks. også registrering af åbning af transportvognens aflæsningslad, dvs. hvornår der har været åbnet for dyrene.

På nuværende tidspunkt beder Fødevarestyrelsen kun om GPS-oplysningerne ved returlogbogskontrollen, såfremt transporten vurderes at være i risiko for at overtræde reglerne.

Aftalepartnerne har besluttet, at der skal indføres krav om, at transportøren automatisk skal indsende GPS-oplysninger for transporter med en planlagt tur over 20 timer.

Der skal arbejdes for, at flest mulige operatører anvender det samme ruteberegningssystem som Fødevarestyrelsen. Såfremt der er forskel mellem den beregnede transporttid i Fødevarestyrelsens Map&Guide og transportørens beregnede transporttid, vil det alene være Fødevarestyrelsens beregnede tid, som lægges til grund i forhåndsvalideringen af logbøgerne.

### ***Præcisering af areal- og højdekra***

Interpolationstabellen for arealkrav for alle vægtklasser af grise fremgår i dag af vejledningen om kontrol af arealkrav ved transport af svin. Aftalepartnerne ønsker, at arealkravene nu indføres på bekendtgørelsesniveau. Endvidere vil den nuværende tabel for krav til indvendig højde i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport, udvides til også at gælde grise med en gennemsnitsvægt under 40 kg, da eksporten af grise under 40 kg er blevet meget udbredt de senere år.

Aftalepartnerne mødes igen, når Århus Universitets rapport om forhold for transport af smågrise foreligger, for at vurdere betydningen af rapportens konklusioner.

### ***Øvrige tiltag***

- Det internationale samarbejde styrkes ved afholdelse af samarbejds møder med myndighederne i de samhandelslande, som Danmark udfører flest grise til. I første omgang vil dette være Tyskland og Polen.
- Der igangsættes en undersøgelse af muligheden for udstedelse af administrative bøder på objektive og målbare krav som f.eks. manglende indsendelse af returlogbøger eller overlæs.

- Revurdering af besætninger og samlesteders godkendelse og registreringer til eksport skal fremadrettet ske med faste intervaller
- Der vil skulle udarbejdes klarere instruks til embedsdyrlægerne på, hvad der skal kontrolleres og sanktioneres for, samt hvordan dette skal udføres.
- Der skal igangsættes en undersøgelse af mulighederne for indførsel af krav om at besætninger, samlesteder og slagterier skal have det fornødne IT-udstyr, så der nemt og konsekvent kan udarbejdes kontrolrapporter ude på selve kontrolstedet.
- Der skal ske udarbejdelse af klare retningslinjer for udstedelse, re-autorisering, samt suspendering og tilbagekaldelse af autorisationer til transport af dyr.
- Der vil ske forlængelse af fristen for udførelse af opfølgende tilsyn fra de nuværende 3 måneder op til 12 måneder. Denne ændring vil give forbedrede muligheder for at få kontrolleret f.eks. udenlandske virksomheder, der ikke kører så ofte i Danmark.

## Økonomi

Regeringen og Dansk Folkeparti er enige om at afsætte i alt 19,9 mio. kr. i 2019 til den styrkede kontrol af dyretransporter.

<b>Tabel 1</b>	
<b>Finansiering af styrket kontrol af dyretransporter</b>	
<i>Mio. kr., 2019-pl</i>	<b>2019</b>
Omprioritering af midler afsat til dyrevelfærdspuljen	3,0
Øvrige omprioriteringer inden for §24. Miljø- og Fødevareministeriet under delloft for drift	16,9
<b>I alt</b>	<b>19,9</b>